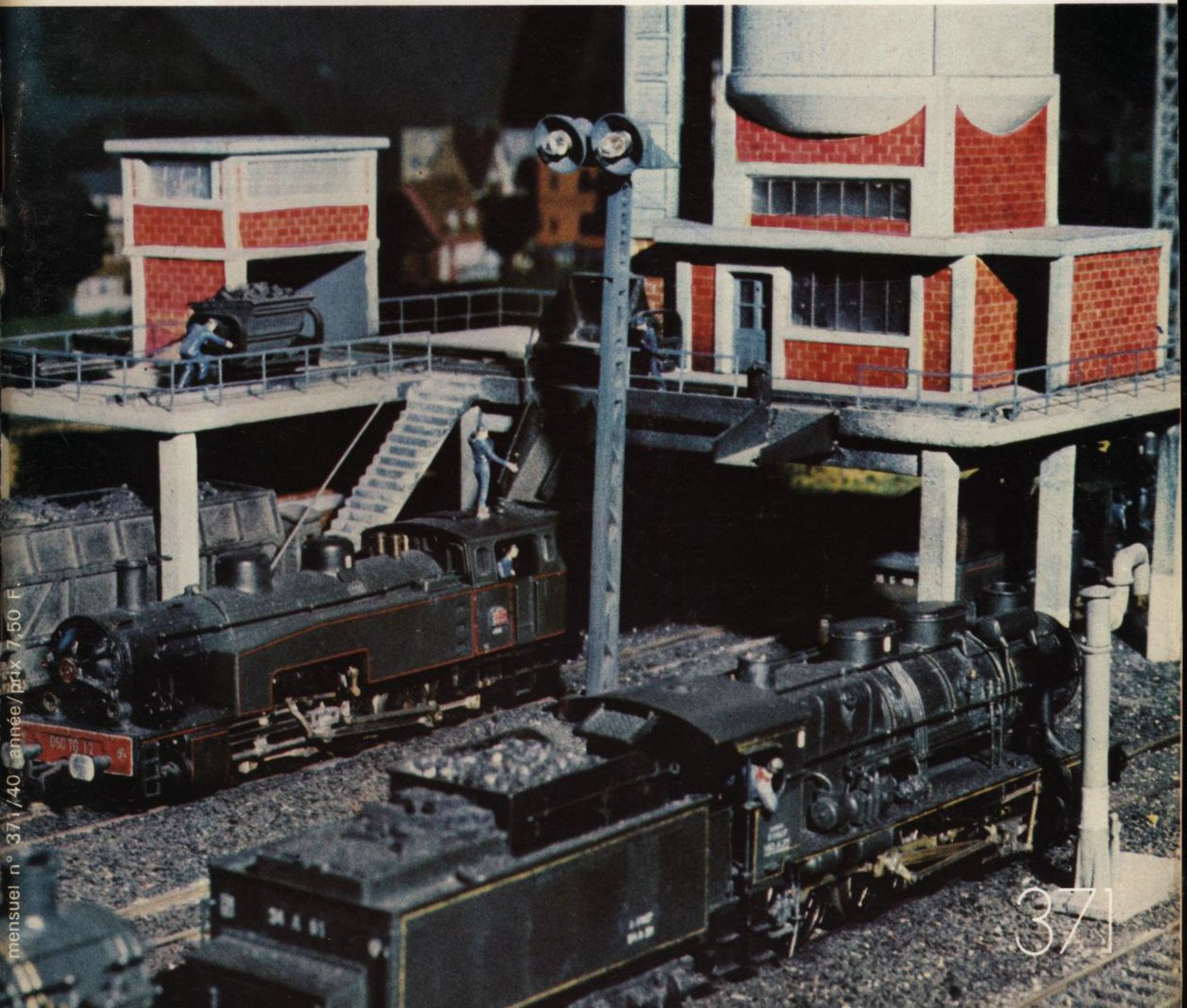
loco revue

4/76



mensuel n° 371/40e année/prix 7,50 F.

371

loco revue

pour les modélistes
et amateurs de chemins de fer

SOMMAIRE 4/76 371

c. f. d'attraction	**190**	un nouveau train touristique au parc Fenestre de La Bourboule
réseau HO	**194**	sous un campanile typique des anciens dépôts Nord un parc inhabituel de machines "home made" en HO
électricité	**201**	commande sélective du pont tournant Fleischmann
modélisme à toute vapeur	**209**	quelques bonnes adresses d'outre-Manche quelques précisions concernant les grandes échelles
banc d'essai comparatif	**212**	la 050.TQ SNCF et ses reproductions en HO, 2 : le modèle Métropolitan
test	**215**	le Motronic 4-11 (Hornstein)
le plan du mois	**206**	voitures de banlieue type PLM (1936) de rames réversibles
divers	**204**	la presse étrangère
	205	à travers les clubs : communiqués
	216	des livres et des revues
	218	en direct avec nos lecteurs
	219	petites annonces

COUVERTURE : Sous le toboggan du dépôt Nord du réseau HO de Monsieur A. (voir page 194). Cliché C. Lamming.

FERPRESS

Fondateur :
Jean-Edmond FOURNEREAU

Directeur :
Jean-Lucien FOURNEREAU

Avec la collaboration de :
Xavier Jacquet, Clive Lamming, Marcel Le Guay, Francis Marx. P. Chenevez

ADMINISTRATION - REDACTION
PUBLICITE - VENTE :
Au siège de la revue, à l'adresse ci-dessous . Tél. (97) 24.01.65.

Loco-Revue, parution mensuelle, sauf août.

En vente dans les magasins spécialisés, les librairies, les bibliothèques de gare et les aérogares.

Prix du numéro (sauf numéros spéciaux mars, juillet-août et décembre) : France, 7,50 F, Belgique 80 FB, autres pays, 8,50 FF.

Abonnement un an (11 numéros) : France 70 F ; Belgique 700 FB ; autres pays 80 FF.

L'échéance d'abonnement est indiquée en haut à droite du cliché d'adresse.

C.C.P. 2081.39 Paris et 000-0600032-87 Bruxelles. Référence bancaire : B.N.P. Auray.

Tous droits de reproduction réservés.

Les manuscrits non insérés ne sont pas rendus.

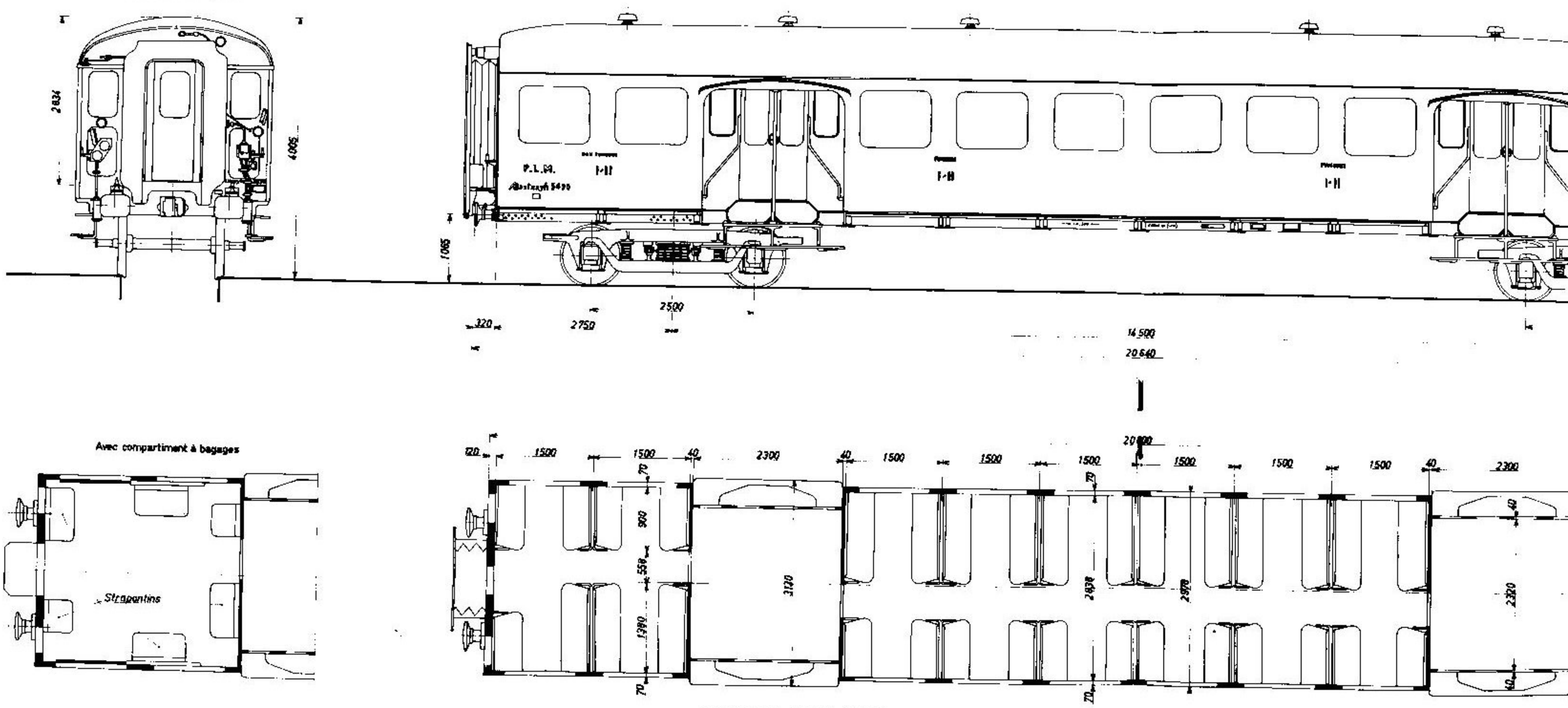
Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction.

Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de n'y pas donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications.

éditions loco revue bp 9 le sablen 56400 auray

LE PLAN DU MOIS : Voitures à bogies, mé

mixte 1re/2e classe, pour rames reversibles électriques (service banlieue), type PLM (1936) renumérotées SNCF Ays 51997 à 5
58095 pour les types avec compartiment à bagages et cabine de mécanicien - région S.E.



Echelle 1/87 (HO)

Communiqué

RAIL 86 :

CONGRES DES 8 ET 9 MAI A CHATELLERAULT

Nous avons reçu de nombreuses lettres tant de la part de clubs que de modélistes indépendants, concernant les journées des 8 et 9 mai de Châtellerault.

Pour répondre aux nombreuses questions posées, nous pensons qu'il est souhaitable de définir un certain nombre de points de l'organisation en cours.

Les modélistes et clubs participant ont comme point de rencontre, en arrivant à Châtellerault, le stade municipal. Ils y trouveront un fléchage les conduisant au lieu de l'exposition.

Maquettes Service, Maquette Signal, JLB, Kit Zéro, Loco-Diffusion, Steam, qui présentera des modèles fonctionnant réellement à la vapeur, Ritter, Mourgeon Industrie, etc.

Avec la presse spécialisée, il est à noter également la présence de sociétés d'édition spécialisées dans les ouvrages sur les chemins de fer.

La RATP, qui fête ses 76 ans d'existence, devrait, sur un stand important, présenter une intéressante rétrospective de ses activités.

Les grands amateurs seront là aussi et certains avec des modèles totalement inédits.

L'exposition se tiendra sur une surface de 750 mètres carrés environ

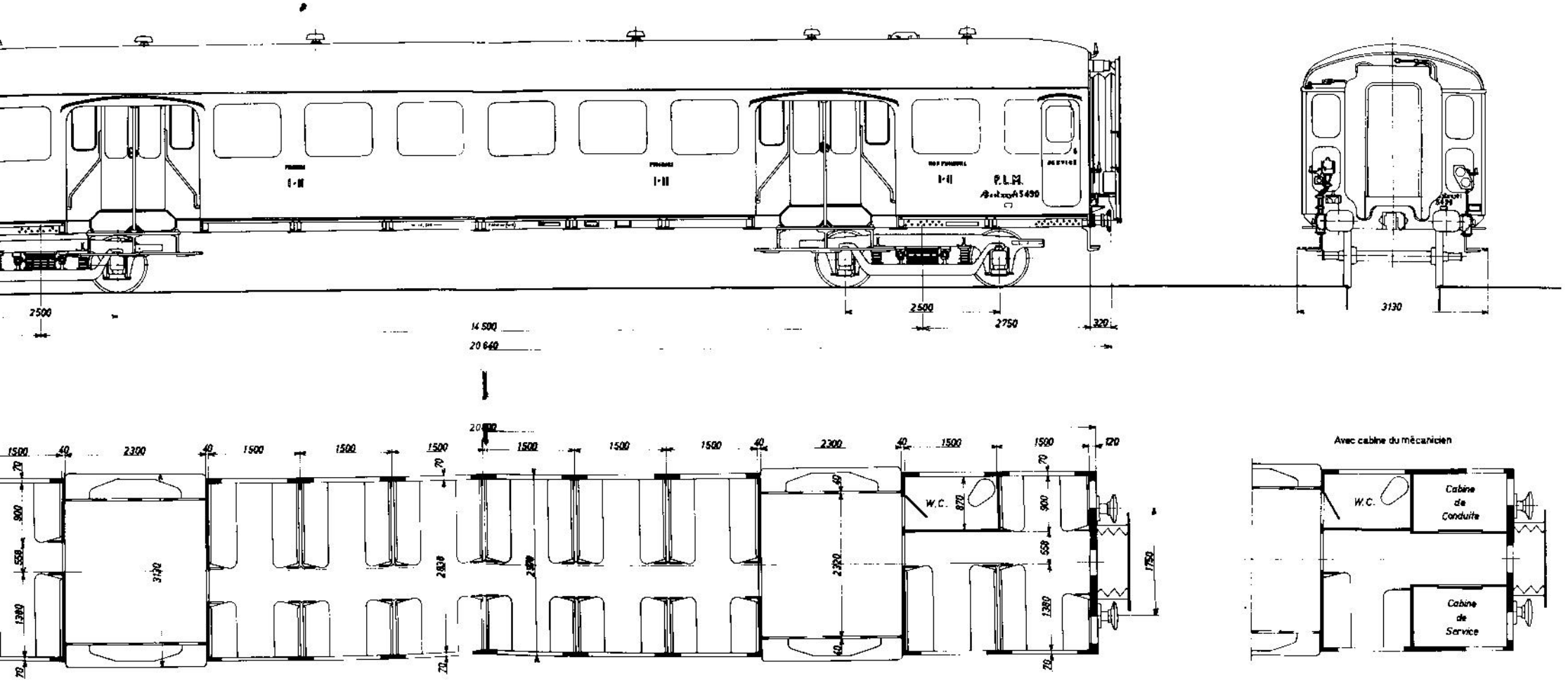
Que les modélistes nous fassent également sa
locomotion pour ouvrir un parking réservé aux ex
sistes.

Récompenses :

1) La plus importante participation de club : un recueil complet des 36 séries de fiches doc bles offerts par **Loco-Revue.**
2) La meilleure réalisation HO : une 140.C 34X
3) La meilleure réalisation O : un prix spécial
4) La meilleure réalisation amateur autres éch

PLAN DU MOIS : Voitures à bogies, métalliques,

V2e classe, pour rames reversibles électriques (service banlieue), type PLM (1936) renumérotées SNCF Ays 51997 à 51999 et BDxyK 58081 à
ur les types avec compartiment à bagages et cabine de mécanicien - région S.E.



Echelle 1/87 (HO)

ttes Service, Maquette Signal, JLB, Kit Zéro, Loco-Diffusion, qui présentera des modèles fonctionnant réellement à la Ritter, Mourgeon Industrie, etc.

c la presse spécialisée, il est à noter également la présence iétés d'édition spécialisées dans les ouvrages sur les chemins

RATP, qui fête ses 76 ans d'existence, devrait, sur un stand nt, présenter une intéressante rétrospective de ses activités.

grands amateurs seront là aussi et certains avec des modèles ent inédits.

position se tiendra sur une surface de 750 mètres carrés environ

Que les modélistes nous fassent également savoir leur moyen de locomotion pour ouvrir un parking réservé aux exposants et congressistes.

Récompenses :

1) La plus importante participation de club : un abonnement + un recueil complet des 36 séries de fiches documentaires disponibles offerts par **Loco-Revue.**
2) La meilleure réalisation HO : une 140.C 34X offerte par **Jouef.**
3) La meilleure réalisation O : un prix spécial offert par **Kit O.**
4) La meilleure réalisation amateur autres échelles : le prix spécial FEMF

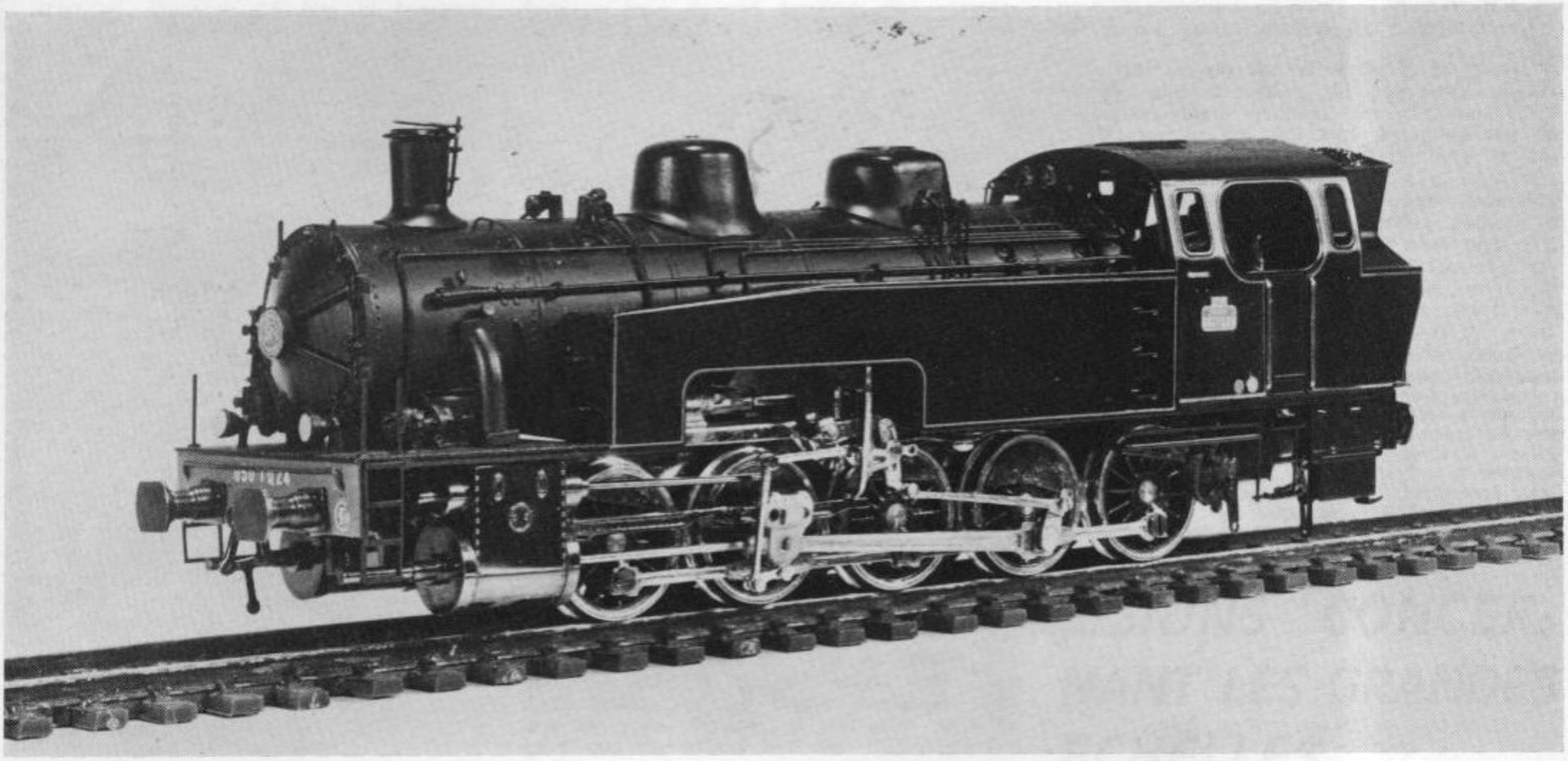
9) Le prix spécial **RMF** récompensera le congressiste le plus actif.

Quelques autres prix, offerts par Jouef, des sociétés d'édition, pourront être distribués à des congressistes s'étant particulièrement distingués.

Nous ne pouvons qu'inviter les modélistes, les clubs qui ne se sont pas encore fait connaître, à nous écrire (avec une enveloppe timbrée pour réponse), nous leur enverrons en retour du courrier un dossier complet d'inscription donnant tous les détails d'organisation ; quant aux modélistes exposants et aux constructeurs n'ayant pas encore retenu de stands, le processus est le même.

Attention, date limite d'inscription : 30 avril 1976.

Adresse à utiliser pour toute correspondance congrès :



lr

LA

2. 050. TQ SNCF

et ses reproductions en HO

(Voir également lr n° 367).

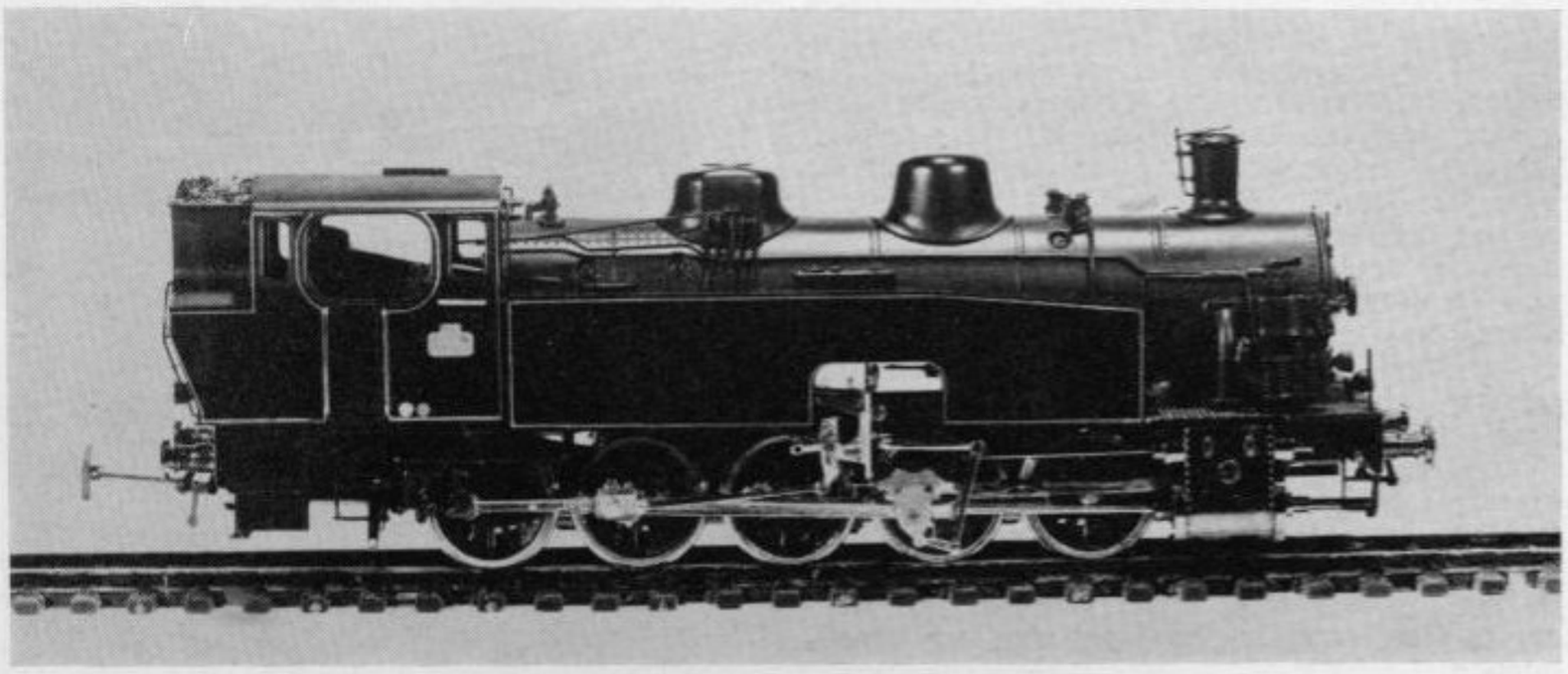
L'annonce simultanée par deux producteurs servant principalement une clientèle difficile de collectionneurs, d'une locomotive 050.TQ SNCF en HO nous a incités tout naturellement à réaliser un test comparatif de ces nouveautés.

La première partie de ce test, parue dans « Loco-Revue » n° 367, a traité du premier modèle commercialisé : celui de Fulgurex.

Le modèle Métropolitan était déjà disponible en version tout laiton, mais il importait pour notre étude comparative que la version peinte soit également disponible. C'est chose faite aujourd'hui et nous sommes donc en mesure de publier la seconde partie de notre étude.

2 : le modèle MÉTROPOLITAN

lr



Bien sûr, il est toujours intéressant de découvrir comment un même prototype peut être interprété lorsque deux fabricants distincts, mais de vocation similaire ont choisi de le reproduire à une même échelle.

C'est donc avec un regard aiguisé que nous avons ouvert le coffret cartonné signé Métropolitan. De dimensions modestes, ce coffret montre une innovation judicieuse : le boîtier intérieur au coffret principal a ses quatre côtés rabattables, ce qui fait que le modèle présenté sur un élément de voie peut être dégagé de ses coussins protecteurs en mousse polyuréthane, sans risque d'accrocher un détail fragile.

L'impression générale dégagée par ce modèle est bonne, disons-le aussitôt. Les détails de la superstructure sont d'une grande finesse et la peinture comme la décoration sont d'une qualité remarquable. On reconnaît là d'ailleurs la maîtrise de G. Auzolle des ateliers AMD, chargé de la décoration et du montage final de ces modèles. Nous avons donc apprécié la finesse des filets et de la peinture, mais regrettons néanmoins que les cylindres, fort réalistes quant à leur volume, n'aient pas profité, eux aussi comme d'ailleurs les supports de glissière, de la belle peinture générale. Ces cylindres sont en effet brunis chimiquement et les supports de distribution sont bruts de nickelage, ce qui les rend très voyants et ôte quelque peu au réalisme de l'ensemble. La distribution malheureusement est le point essentiellement critiquable de ce modèle qui montre par ailleurs un souci réel du respect des dimensions générales comme de celles de ses moindres détails.

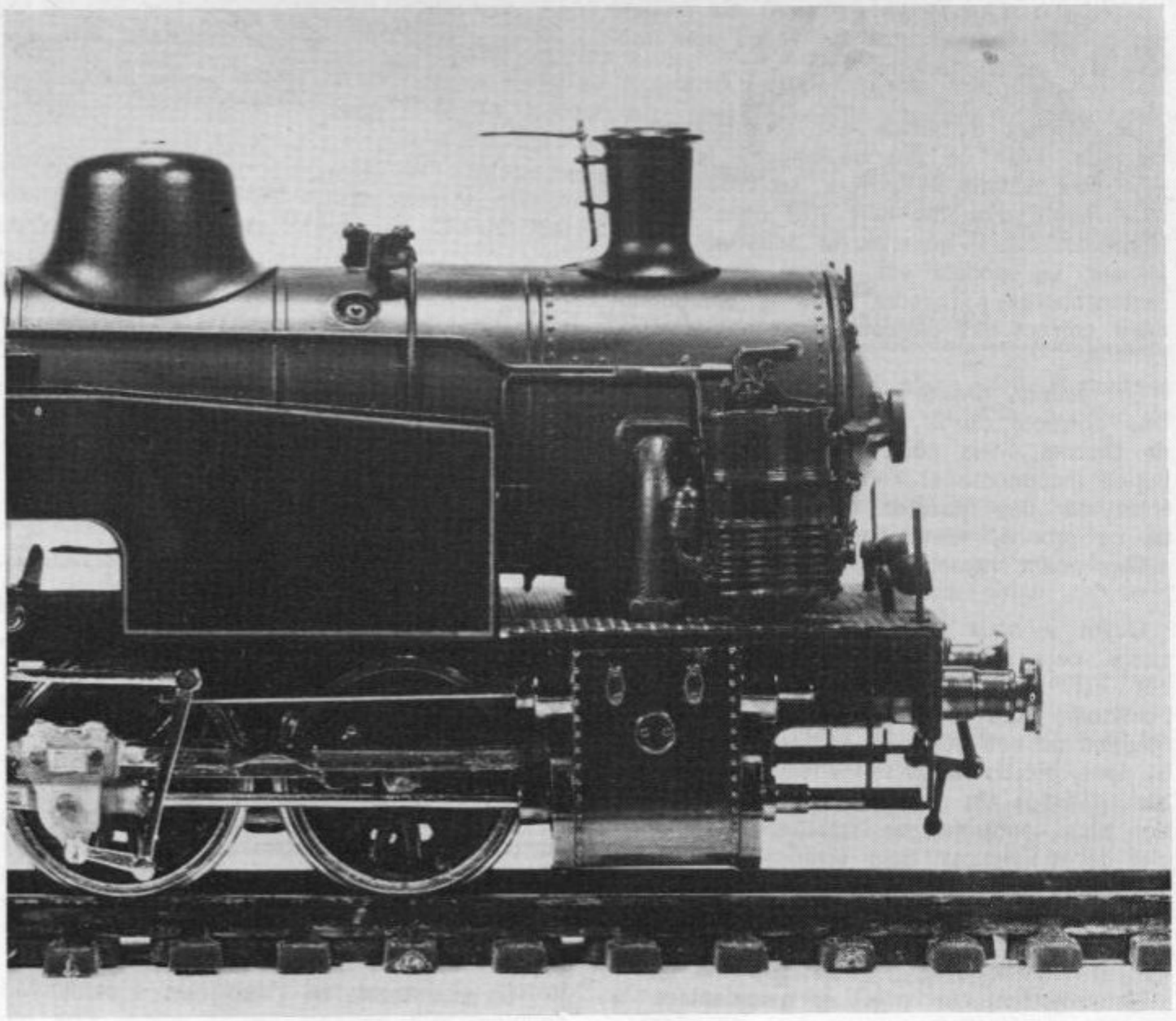
Une des caractéristiques de la 050.TQ est, en effet, d'avoir des tiges de piston très longues justifiant une crosse intermédiaire pour en éviter le fléchissement. Or, cette crosse comme d'ailleurs les supports de tige de tiroir ne sont pas reproduits et la bielle de manœuvre du tiroir ignore totalement ce dernier, ce qui est une lacune importante sur un tel modèle. Côté gauche, la servo-commande de changement de marche est très reculée par rapport à la disposition réelle qui veut que cet organe occupe justement le logement important réservé pour lui par le découpage de la soute à eau. L'embiellage est joli et les coulisses sont bien positionnées sur le plan transversal, mais un peu trop en arrière longitudinalement, ce qui fait que les bielles de relevage sont absentes.

Sur le plan construction générale, le modèle est tout en laiton et très proprement assemblé.

Le châssis moteur est robuste, constitué de deux longerons épais, et les essieux tournent dans des bagues laiton coulissantes largement dimensionnées. Les essieux sont tous suspendus de façon indépendante sur ressorts à boudins suffisamment souples. Les roues en zamac bruni, bandage laiton nickelé, sont isolées à la jante côté gauche et seules sur ce côté les troisième et quatrième roues assurent la captation du courant. L'ensemble moteur transmission est classique : l'essieu médian supporte un réducteur à vis sans fin laiton sur pignon nylon sous semi-carter, lié directement par un manchon souple au moteur à induit cinq pôles, collecteur cylindrique et aimant permanent. Le rapport de démultiplication est de 1/30 et l'effort moteur est transmis aux essieux 1, 2, 4 et 5 par les bielles d'accouplement. Les performances sont les suivantes : le démarrage s'effectue sous 3,5 V/400 mA (2,5/300 mA en pulsé).

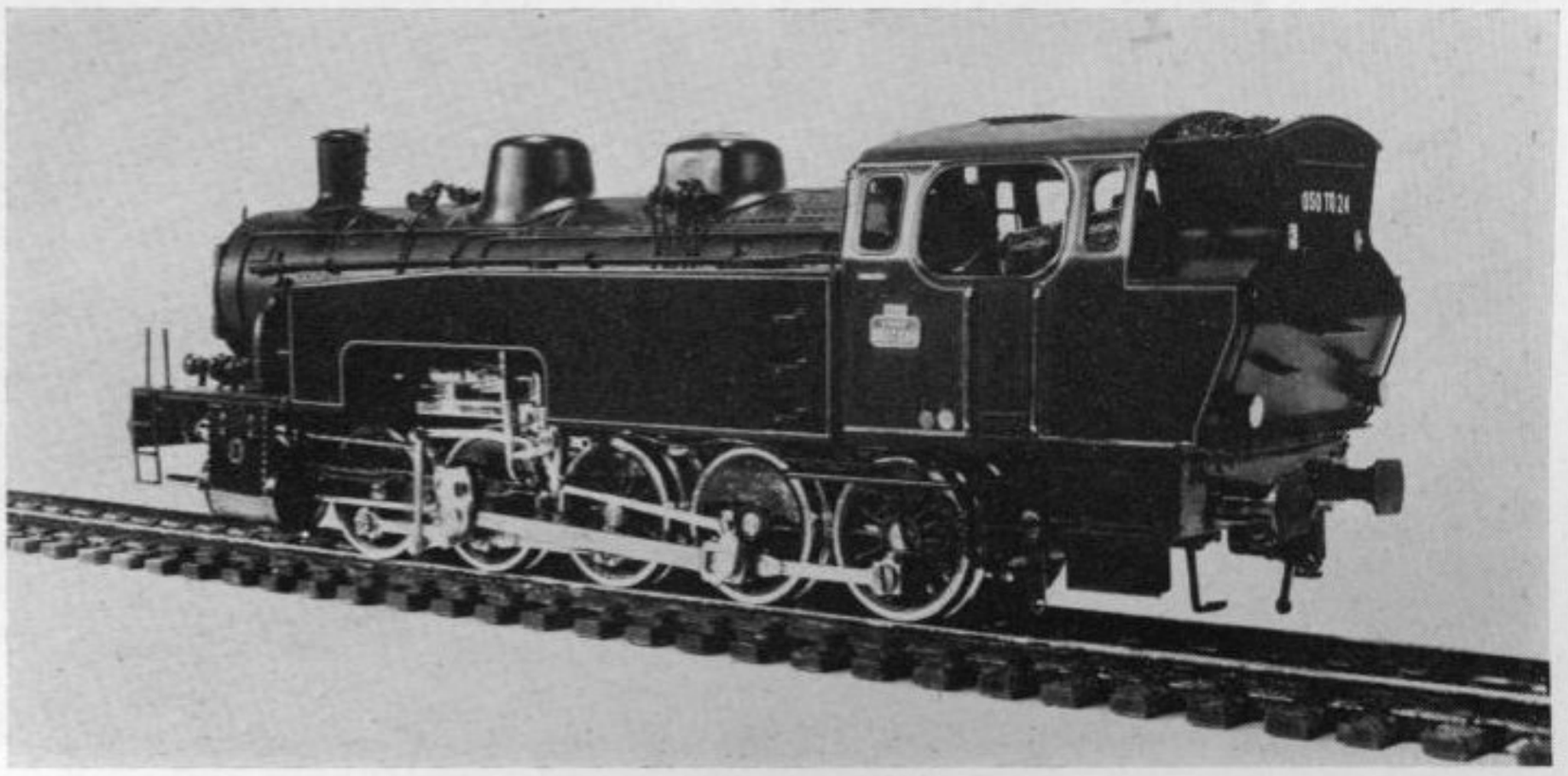
En palier, l'effort de traction est de 75 g sous 12 V/740 mA, de 65 g en rampe de 2,5 % et de 60 g en rampe de 4 %.

Pour un modèle non équipé de bandages d'adhérence, ces performances sont très satisfaisantes et doivent beaucoup à l'efficacité de la suspension.



Le poids de la machine est de 330 g, un lest important occupe la boîte à fumée. La vitesse en palier, machine haut-le-pied, ramenée à l'échelle est de 75 km/h. Le ralenti comme le silence et la souplesse de fonctionnement sont excellents. En pulsé, le départ est imperceptible.

Les normes de roulement sont conformes aux NEM : 14,3 entre les flancs internes des roues. Les boudins font 0,7 mm.



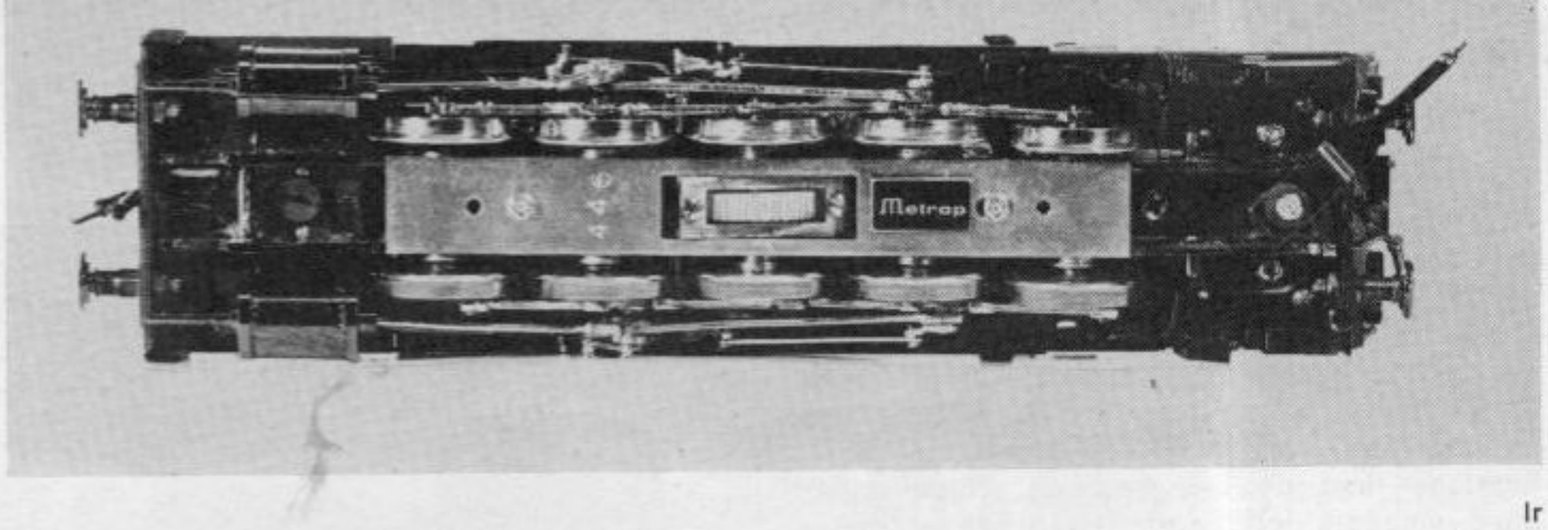
Le rayon d'inscription minimal du modèle est de 650 mm. (Toutes les roues sont munies d'un boudin normal.)

Un crochet d'attelage est fourni avec la machine ,avec un jeu de bagues isolantes pour être installé à l'arrière. Le crochet réaliste monté d'origine doit être dans ce cas supprimé, car il gènerait le débattement du second. Le modèle est équipé de tampons rectangulaires à ressort, mais le positionnement correct des plateaux n'est pas assuré.

En résumé, disons que cette reproduction très correcte de la 050.TQ ne manque pas de charme, mais nous regrettons sa distribution incomplète et l'absence de sabots de frein, car des modèles de cette qualité et de ce prix devraient comporter ces détails suffisamment voyants.

Quant à nous prononcer sur le meilleur choix, cela n'est pas notre objectif. Notre but est simplement d'informer au mieux l'amateur, libre à lui ensuite de choisir en fonction de ses goûts et critères personnels. Si nous préférons personnellement le dôme, les traverses de tamponnement, la distribution plus conformes et l'habillage plus complet de la Fulgurex, nous préférons aussi les filets plus fins, la décoration plus complète, les plaques gravées et les cylindres plus généreux de la Métropolitan.

Naturellement le prix est également à considérer de même que les possibilités d'inscription en courbe. Quant aux performances : effort, ralenti et vitesse maxi, elles sont pratiquement identiques et les ensembles moteurs équipant ces modèles sont d'une conception très voisine. Nous regrettons seulement que l'un de ces modèles



Ir

ne reproduise pas une 151.TQ ou encore une 050.TX, car l'amateur pourrait alors mieux compléter son dépôt !

• Dans l'article sur la 050 Fulgurex a été donné par erreur, pour la hauteur de boudin, la différence totale entre le ∅ à la jante des roues et le ∅ total. Il faut donc lire p. 592, colonne 1 : hauteur du boudin 0,75 mm et non 1,5 !

TABLEAU DES DIMENSIONS COMPARÉES

Locomotive 050.TQ	réelle	1/87e	Métropolitan
Longueur h.t.	13 410	154,13	153
Longueur totale du châssis à la traverse de tamponnement	12 230	140,57	139,5
Empattement total	6 200	71,26	72
Hauteur du dessus du rail à la cheminée	4 250	48,85	49,5
Largeur totale de l'abri	2 920	33,56	34
Largeur totale aux caisses à eau	3 050	33,05	35,6
∅ des roues	1 350	15,5	15,4
Hauteur du dessus du rail au tablier	1 550	17,81	18
Largeur d'axe en axe des cylindres	2 190	25,17	26

Ir